

Naše zn. 13919/2021-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 17/8  
  
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková  
  
Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz  
  
Datum 27. července 2021

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

**Věc: Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 11:**

**Koordinace staveb „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“ (dále tato stavba) a „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ (dále DNV):**

**ÚVOD:**

**„8\_ZTP\_Lanžhot (ČR) – Kúty (SR).docx“ čl. 3.1.2 uvádí:**

Dne 9. 1. 2020 vydal Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc stavební povolení č.j. DUCR-1419/20/Vb, které nabylo právní moci dne 31. 1. 2020. V rámci aktualizace DSP na základě koordinace se stavbou ŽSR došlo mj. k aktualizaci zdvihu nivelety TK (z 382 mm na 530 mm) a osově vzdálenosti (z 8,7 m na 9,0 m) na hraničním mostě. Tyto změny nevyvolají potřebu řešit zábery pozemků, které nebyly stavbou již dotčeny. Další případné změny související s koordinací staveb SŽ a ŽSR, které nastanou během stavby (týkající se zejména částí, které nemá stavba ŽSR v době aktualizace této DSP vyprojektovány), budou řešeny v Realizační dokumentaci zhotovitele stavby. Změny oproti vydanému Stavebnímu povolení včetně prodloužení termínu konce stavby budou projednány na Drážním úřadě jako Změna stavby před jejím dokončením v průběhu realizace stavby.

**TZ PS 05-28-01/02 Definice hraničního styku uvádí:**

## Definice hraničního styku

Hraniční styk u zabezpečovacího zařízení je navržen v místě dělení autobloku. Rozdělení autobloku je navrženo v úrovni oddílových návěstidel 1-109/1-110 a 2-109/2-110. V mezistaničním úseku Kúty – Lanžhot bude v činnosti automatický blok ABE-1. Jedná se o centralizovaný autoblok, jehož vnitřní výstroj je soustředěna ve stavědlových ústřednách sousedních dopravnů. V rámci stavby bude zřízena část autobloku na české straně. Vnitřní výstroj autobloku je již v ŽST Lanžhot nainstalována, v rámci stavby se bude doplňovat vnější výstroj. Zbývající část autobloku na slovenské straně bude řešit souběžná stavba ŽSR. Od státní hranice k místu dělení autobloku povede ze slovenské strany kabelizace ke stykovým transformátorům kolejových obvodů. Jedná se o připojení dvou stykových transformátorů.

Přenos závislostí autobloku je realizován po optickém kabelu, který řeší provozní soubory sdělovacího zařízení.

Km staničení styku: Návěstní bod 1-109/1-110 a 2-109/2-110 je navržen do km 10,885.

**TZ PS 05-28-01/02 Související stavby uvádí:**

### 2.5 Související stavby

Souběžně s touto stavbou bude realizována rekonstrukce trati v navazujícím úseku státní hranice ČR/SR – Kúty v rámci stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“. Z pohledu zabezpečovacího zařízení tyto stavby budou tvořit jeden mezistaniční úsek Kúty – Lanžhot. Jelikož je slovenská stavba ve stupni DÚR není možné zajistit plnohodnotnou koordinaci obou staveb. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace a stejně tak i vybraný zhotovitel stavby musí zajistit koordinaci obou staveb. To se týká zejména realizace TZZ typu autoblok, kolejových obvodů, kabelizace, přibližovacích úseků přejezdu P8348 (které zasahují až do sítě ŽSR). Dále je potřeba brát v potaz, že na slovenském úseku trati nebude budováno ETCS, takže je nutné obnovit vstup do oblasti ETCS v plném rozsahu, tak jako je tomu v současnosti.

**TZ PS 05-28-01/02 dle Přílohy Zázpis z porady se uvádí:**

### Změny během zpracování projektu.

Bylo prověřeno možné rozdělení stavby do etap. Z rozhodnutí investora se tento směr nadále nesleduje. Předpokládá se, že celý mezistaniční úsek se bude modernizovat najednou, tj. že stavby SŽDC a ŽSR se budou realizovat současně.

Dobudování slovenské části TZZ řeší samostatná stavba v režii ŽSR. Dle předchozích dohod bude TZZ navazovat a respektovat podmínky stanovené projektem této stavby.

DOTAZY:

a) Domníváme se správně, že koordinaci obou staveb nezajišťuje vybraný zhotovitel této stavby?

**Odpověď:**

Vybraný zhotovitel stavby „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“ musí zajistit koordinaci se stavbou ŽSR „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.

Dle uzavřené smlouvy ŽSR se zhotovitelem stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je zhotovitel stavby ŽSR povinen respektovat „projektovou přípravu stavby „Dokončení I. železničního koridoru v traťovém Úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“, zhotovitel: EXPROJEKT s.r.o.

Součástí plnění Díla je tak i koordinační činnost u všech objektů stavby se zhotovitelem stavby ŽSR před zahájením stavebních prací a zpracováním realizačních dokumentací, tak aby nedošlo ke zmařeným investicím v rámci obou staveb. Vzhledem k termínu zpracování DSP ŽSR,

Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ má tato stavba respektovať a navazovať na již zpracovanou DSP „Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)“ a vydané pravomocné stavební povolení. Tato podmínka je i součástí Zadávací dokumentace a SoD č.01/2017 odstavec 1.8. stavby ŽSR.

V případě nutné úpravy DSP navazujících objektů SO a PS, které přímo ovlivňují a souvisí se stavbou ŽSR, které vyplynou z koordinační činnosti, bude tato dodatečná aktualizace dotčených SO a PS provedena v rámci autorského dozoru případně Změnového listu před zahájením stavebních prací a zpracováním realizační dokumentace.

Tyto požadavky na koordinaci staveb jsou uvedené v předmětné zadávací dokumentaci. Zadavatel také předpokládá, že splněním požadavků na kvalifikaci potencionálního zhotovitele stavby bude zaručena jeho vysoká odborná způsobilost zajišťující zdárné provádění a dokončení stavby.

Z hlediska v dotazu uvedeného k TZZ musí být zajištěna stoprocentní koordinace obou staveb, jelikož se vlastně jedná o jedno TZZ v úseku Kúty – Lanžhot.

b) Domníváme se správně, že vybraný zhotovitel této stavby nezajišťuje/nekoordinuje technické řešení na straně ŽSR?

**Odpověď:**

Viz odpověď a).

c) Žádáme zadavatele o potvrzení, že dobudování slovenské části TZZ bude navazovat a respektovat podmínky stanovené touto stavbou a bude respektovat technické řešení vybraného zhotovitele této stavby.

**Odpověď:**

Dokumentace stavby byla zpracována za účasti zástupců ŽSR s tím, že stavba ŽSR bude respektovat technické řešení stavby SŽ a následně budou obě stavby během realizace koordinovány, jak je popsáno v zadávací dokumentaci této zakázky. Tyto skutečnosti jsou uvedeny v dokladové části DSP (část H.6 Koordinace se stavbou ŽSR v roce 2021).

Tato podmínka je i součástí zadávací dokumentace stavby a SoD stavby ŽSR.

d) V návaznosti na předchozí dotaz. Má zadavatel k dispozici oficiální vyjádření ŽSR, že jeho stavba bude „respektovat“ tuto stavbu? Žádáme o poskytnutí.

**Odpověď:**

Dokumentace stavby byla zpracována a projednána za účasti zástupců ŽSR s tím, že stavba ŽSR bude respektovat technické řešení stavby SŽ a následně budou obě stavby během realizace koordinovány, jak je popsáno v zadávací dokumentaci této zakázky. Tyto skutečnosti jsou uvedeny v dokladové části DSP (část H.6 Koordinace se stavbou ŽSR v roce 2021), SoD č.01/2017 stavby ŽSR a podepsaném Memorandu o spolupráci a přípravě mezi MD, výstavby a regionálního rozvoje SR a MD ČR z února 2016.

SoD č.01/2017 stavby ŽSR je k dispozici na stránkách ŽSR, Memorandum přikládáme přílohou.

e) Jakým způsobem bude zadavatelem řešen konec této stavby v případě, že nedorazí ke správnému termínovému souběhu obou staveb? Např. stavba DNV se výrazně zpozdí?

**Odpověď:**

Zadávací dokumentace předpokládá souběh obou staveb. Zajištění provozuschopnosti předmětného rekonstruovaného úseku je možné jen v případě realizace obou staveb.

Z hlediska v dotazu uvedeného TZZ – TZZ bez realizace obou částí (SŽ a ŽSR) nelze aktivovat.

f) Jakým způsobem bude zadavatelem řešen konec této stavby v případě, že související stavba na straně ŽSR neproběhne vůbec?

**Odpověď:**

Zadávací dokumentace předpokládá souběh obou staveb. Zajištění provozuschopnosti předmětného rekonstruovaného úseku je možné jen v případě realizace obou staveb.

**Dotaz č. 12:**

**Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení a ZOV.**

**ÚVOD:**



Po dokončení kolejiště je 12 dní na zaměření, udělení SW balíz i ETCS/RBC, přezkoušení, nasazení, což není reálné.

Dle TZ F\_01 ZOV: začátek stavby 11/2021

konec stavby 12/2023 + třetí podbití v 1. polovině 2024

Dle TZ F\_03 Časový postup výstavby: práce v kolejišti do 27. 11. 2023!

Není zřejmé, do kdy se bude dělat kolejiště na Slovenské straně – stavba jim končí v 12/2023, ale klidně mohou dělat kolejiště také do 11/2023. ETCS/RBC Břeclav potřebuje zaměřené kolejiště do km 73,550 (přesněji k ON 1/2-736 – není zřejmé kde budou) = cca 1200m na Slovenském území! = kolejiště (i na Slovensku, nejméně do km 73,550) musí být hotové a způsobilé k zaměření v první polovině 2023!, jinak nelze dokončit stavbu včas.

Dle TZ B.4 části e): Vzhledem k tomu, že stavba ŽSR je ve stupni DÚR není možné zajistit plnohodnotnou koordinaci obou staveb.

#### **DOTAZY:**

Pokud bude do 27. 11. 2023 probíhat úprava kolejiště, není reálné dokončení stavby do 9. 12. 2023. Není možné zaměřit kolejiště, vytvořit SW balíz i ETCS/RBC, tento přezkoušet a nasadit během 12 dní (SP6). Připravenost kolejiště se týká též úseku na Slovenském území (úsek st.hranice SR/ČR – odd.náv. 1/2-736).

a) Bude zadavatelem stanoven reálný termín dokončení stavby?

#### **Odpověď:**

Zadavatel předpokládá plnění dle harmonogramu stavby, z tohoto důvodu zadavatel harmonogram měnit nebude. V termínu od 28. 11. 2023 do 9. 12. 2023 se počítá s aktivací autobloku a národního vlakového zabezpečovače vedoucí ke spuštění zkušebního provozu. ETCS bude možné i aktivovat až po zaměření infrastruktury, po dokončení stavebních prací a zanesení změn do software RBC (aktivaci ETCS předpokládáme v 1. polovině r. 2024 stejně jako následné podbití traťových kolejí).

b) Zadavatel je si této situace vědom a předpokládá, že na toto bude z jeho strany adekvátně reagováno dle průběhu/souběhu staveb případným dodatkem korigujícím termín dokončení stavby?

#### **Odpověď:**

Zadavatel předpokládá plnění dle harmonogramu stavby, z tohoto důvodu zadavatel harmonogram měnit nebude. V termínu od 28. 11. 2023 do 9. 12. 2023 se počítá s aktivací autobloku a národního vlakového zabezpečovače vedoucí ke spuštění zkušebního provozu. ETCS bude možné i aktivovat až po zaměření infrastruktury, po dokončení stavebních prací a zanesení změn do software RBC (aktivaci ETCS předpokládáme v 1. polovině r. 2024 stejně jako následné podbití traťových kolejí).

#### **Dotaz č. 13:**

**Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení, ZOV, stavebních postupů.**

**Dle TZ PS 05-28-02 ZD** v rámci stavebních postupů (např. č.4; č.6) má dojít k několikeré aplikaci/přezkoušení ETCS a DOZ.

Postupné/opakované/několikeré úpravy a zkoušení ETCS/RBC je násobně nákladově i termínově náročnější než při prvních úpravách RBC/část RBC vyloučit a opět aktivovat na konci stavby.

**Dotaz:** Domníváme se správně, že návrh stavebních postupů nevylučuje vybranému zhotoviteli aplikaci takového nákladově i termínově výhodnějšího řešení (tj. vyloučení opakovaných úprav a zkoušení ETCS/RBC)?

#### **Odpověď:**

Ano, vyloučené ETCS lze aktivovat až po rekonstrukci ZZ v obou kolejích, tj. na konci stavby.

#### **Dotaz č. 14:**

**Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení, konkrétně balíz.**

#### **Dotazy:**

a) Dle soupisu prací PS 05-28-02 je navrženo upravit 48 ks balíz. V mezistaničním úseku Lanžhot – Kůty se nachází 28 ks balíz a 4ks bude třeba doplnit. Žádáme zadavatele o prověření, případně vysvětlení takového počtu.

**Odpověď:**

Správné množství je 24 + 4 jak je uvedeno výše. Bylo opraveno v soupisu prací PS 05-28-02.

136	75F211	BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE VČ. ZPRACOVÁNÍ DAT A UPEVNĚNÍ SADY - DODÁVKA	KUS	4.000
		1. Položka obsahuje: – dodávku balízy vč. upevňovací sady – dodávku zařízení včetně pomocného materiálu, dopravu do místa určení – zpracování dat pro balízu - vytvoření adresního SW 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
118	75F217	BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE - MONTÁŽ	KUS	28.000
		1. Položka obsahuje: – montáž balízy včetně montážního materiálu – zpracování dat pro balízu - vytvoření adresního SW 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
119	75F218	BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE - DEMONTÁŽ	KUS	24.000
		1. Položka obsahuje: – demontáž balízy včetně montážního materiálu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
120	75F227	REINŽENÝRING BALÍZY	KUS	24.000
		1. Položka obsahuje: – přeprojektování 1 ks balízy, zpracování a převzetí dat, jejich kontrola, projektování, testování, ověřování, programování, archivování a vytvoření potřebných dokumentů 2. Položka neobsahuje: – zaměření a pořízení vstupních dat pro reinženýring, dodávku žádného HW 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		

b) Je požadováno dodání nástroje pro kontrolu balíz a jejich naprogramování?

**Odpověď:**

Není požadováno.

**Dotaz č. 15:**

**PS 05-28-01:** Byl nalezen nesoulad mezi kabelovým schématem, tabulkou kabelů a výkazem výměr u položek viz tabulka níže:

Položka	Kód	Název	MJ	Množství dle VV	Vypočítané množství
34	75A151	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	5,850	16,380
36	75A237	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	5,850	16,380

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Správně je 16,380 kmpár. Bylo opraveno v soupisu prací PS 05-28-01. Bude zohledněno v realizační dokumentaci.

34	75A151	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	16,380
		1. Položka obsahuje: – dodání kabelů podle typu od výrobců včetně mimostaveništní dopravy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se n-násobky páru vodičů na kilometr.		

36	75A237	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	16,380
		1. Položka obsahuje: – uložení kabelu zatažením, dodávka a zhotovení plastové spojky v počtu 2 kusy na 1 km kabelu, příprava spojovacího přípravku, spojení žil kabelu, kontrola správnosti spojení žil, vysušení, zajištění přívodu el.energie, zatavení konců kabelu a svaření středu spojky – zhotovení kabelové formy v počtu 5 kusů na 1 km kabelu – kontrolní a závěrečné měření na kabelu pro rozvod signalizace, zapojení po měření – montáž štítku průběhu v počtu 2 ks na 1 km kabelu včetně montáže, montáž označovacího štítku kabelové spojky a kabelové formy, dodávka a montáž kabelových objímek – veškeré potřebné mechanismy, jejich obsluhu a pořízení všech potřebných materiálů, přesun hmot 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se n-násobky páru vodičů na kilometr.		

**Dotaz č. 16:**

**PS 05-28-01:** Ve výkazu výměr se nachází položka č. 17 „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM“. V zadávací dokumentaci není specifikován typ těchto žlabů (plastový, betonový, plechový apod.)  
Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Pokud není uvedeno jinak, jedná se o plastový žlab.

**Dotaz č. 17:**

**PS 05-28-01:** V technické zprávě se uvádí následující:

### 3.2 Ovládání

Ovládání SZZ se stavbou nemění. V rámci stavby dojde k úpravě desky nouzových obsluh (DNO). Na DNO budou doplněna tlačítka „Stůj autoblok Kúty 1. kolej“ a „Stůj autoblok Kúty 2. kolej“.

“

Ve výkazu výměr se nacházejí položky č. 51 a 52 (ÚPRAVA OVLÁDACÍHO STOLU, KONTROLNÍ SKŘÍNĚ – DODÁVKA a MONTÁŽ).

Chápeme správně, že se položkami myslí úprava DNO dle výše uvedeného textu? Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Jedná se o úpravu DNO.

**Dotaz č. 18:**

**PS 05-28-01:** V technické zprávě se uvádí:

“V rámci stavby budou provedeny nutné úpravy software DOZ související s aktivací nového TZZ a PZZ. Změny budou provedeny v software SZZ ESA, DOZ CDP Přerov a na nouzovém řídicím pracovišti Brno-Horní Heršpice.

“

Vzhledem k výše uvedenému postrádáme ve výkazu výměr položku pro úpravu SW SZZ Lanžhot.

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Položka byla doplněna do soupisu prací PS 05-28-01.

88	75B919	ZÁKLADNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S RELÉOVÝM ROZHRANÍM - ÚPRAVA	KUS	1.000
		1. Položka obsahuje: – úpravu základního SW elektronického stavědla podle typu určeného položkou – pořízení příslušného programového vybavení 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		

**Dotaz č. 19:**

**PS 05-28-02:** Byl nalezen nesoulad mezi kabelovým schématem, tabulkou kabelů a výkazem výměr u položek viz tabulka níže:

Položka	Kód	Název	MJ	Množství dle VV	Vypočítané množství
51	75A161	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	160,200	198,500
55	75A247	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	160,200	198,500
56	75A311	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	KUS	56	60
57	75A312	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ	KUS	16	22

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Bylo opraveno v soupisu prací PS 05-28-02. Bude zohledněno v realizační dokumentaci.

51	75A161	KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	198,500
		1. Položka obsahuje: – dodání kabelů podle typu od výrobců včetně mimostaveništní dopravy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se n-násobky páru vodičů na kilometr.		
55	75A247	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	198,500
		1. Položka obsahuje: – uložení kabelu zatažením, dodávka a zhotovení plastové spojky v počtu 2 kusy na 1 km kabelu, příprava spojovacího přípravku, spojení žil kabelu, kontrola správnosti spojení žil, vysušení, zajištění přívodu el.energie, zatažení konců kabelu a svaření středu spojky – zhotovení kabelové formy v počtu 5 kusů na 1 km kabelu – kontrolní a závěrečné měření na kabelu pro rozvod signalizace, zapojení po měření – montáž štítku průběhu v počtu 2 ks na 1 km kabelu včetně montáže, montáž označovacího štítku kabelové spojky a kabelové formy, dodávka a montáž kabelových objímek – veškeré potřebné mechanismy, jejich obsluhu a pořízení všech potřebných materiálů, přesun hmot 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se n-násobky páru vodičů na kilometr.		
56	75A311	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	KUS	60,000
		1. Položka obsahuje: – odstranění pláště kabelu, odstranění izolace z konců žil na svorkovnici, zhotovení vodní zábrany, zformování a konečná úprava kabelu – kontrolní a závěrečné měření na kabelu pro rozvod signalizace, zapojení po měření, montáž příchytky a štítku 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
57	75A312	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ	KUS	22,000
		1. Položka obsahuje: – odstranění pláště kabelu, odstranění izolace z konců žil na svorkovnici, zhotovení vodní zábrany, zformování a konečná úprava kabelu – kontrolní a závěrečné měření na kabelu pro rozvod signalizace, zapojení po měření, montáž příchytky a štítku 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		

**Dotaz č. 20:****PS 05-28-02:** Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

položka č. 22 - „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM“

položka č. 23 - „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM“

V zadávací dokumentaci není specifikován typ těchto žlabů (plastový, betonový, plechový apod.). Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Jedná se o plastový žlab.

**Dotaz č. 21:****PS 05-28-02:** Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

13	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	609,262
14	132831	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 1KM	M3	36
16	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	415,040

Dle kabelové trasy (definitivní i provizorní), zobrazené na polohopisných výkresech (příloha č. 0100 a 0101) se domníváme, že množství u položek č. 13 a 14 je nepřiměřené. Dotaz souvisí i s položkou č. 16. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Výměry položek č. 13 a 14 byly prohozené. Výměra položky č. 16 je správně. Bylo opraveno v soupisu prací PS 05-28-02. Pozn. množství bylo stanoveno s ohledem na rozsah provizorní kabelizace.



13	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	36,000
		<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- příplatek za lepidlost</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svažování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (výjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>		
14	132831	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 1KM	M3	609,262
		<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svažování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené hominy</li> <li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozeprání vč. přepažování (výjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul>		

#### Dotaz č. 22:

**PS 05-28-02:** V souvislosti s požadavkem v TZ na vybudování výstražníků s LED technologií u přejezdu se ptáme, zda požaduje zadavatel u závor břevna s břevnovými svítilnami. V kladném případě žádáme o poskytnutí požadavků, které budou kladeny na břevnové svítilny (především na ovládání a dohled svícení břevnových svítilen).

#### Odpověď:

Zadavatel u této stavby požaduje břevna, vybavená břevnovými svítilnami. Bude se jednat o doplňkové, blikající LED svítilny, pro zvýšení bezpečnosti za snížené viditelnosti, které se budou spouštět souběžně se světelnými zabezpečovacími zařízeními přejezdu. V době projektování nebylo toto požadováno. Tato změna bude zohledněna v realizační dokumentaci.

#### Dotaz č. 23:

**PS 05-28-02:** V souvislosti s požadavkem na vybudování závor na PZZ se ptáme, zda předpokládáme správně, že zadavatel připouští použití břevna „nedřevěné“ konstrukce.

#### Odpověď:

Ano, zadavatel připouští břevna závor i z jiných materiálů, než je dřevo (např. kompozitní materiály, nebo hliník).

#### Dotaz č. 24:

**PS 05-28-02:** Domníváme se správně, že zadavatel požaduje vybudování standardních nových návěstidel v provedení se žárovkami?

**Odpověď:**

Ne, zadavatel uvedenou skutečnost prověřil, nová návěstidla budou opatřena LED svítilnami.

**Dotaz č. 25:**

**PS 05-28-02:** V technické zprávě se uvádí následující:

"

V rámci stavby se doplňuje napájení systému z rozvodny NN v ŽST Lanžhot. Napájecí část řeší SO 05-06-01.2 T.ú. Lanžhot - st.hr. ČR/SR, kabelové rozvody nn. V rámci tohoto PS bude vyměněn vnitřní rozvaděč R2 1NPE, TN-S, 50Hz, 230V za rozvaděč nový s napěťovou soustavou 1N 230V, 50Hz/TT.

Snímače zařízení jsou nainstalovány v 2. koleji. V rámci stavby budou v době dlouhodobé výluky přeloženy snímače z 2.t.k. do 1.t.k. Přeložka bude realizována v rámci tohoto PS. Po ukončení dlouhodobé výluky 2.t.k. budou snímače namontovány zpět do 2.t.k. V rámci SO 05-17-01 Železniční svršek bude uveden železniční svršek v 1.t.k. do původního stavu.

"

a) Ve výkazu výměr PS 05-28-02 postrádáme položky pro ocenění výměny vnitřního rozvaděče. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Položky byly doplněny do soupisu prací PS 05-28-02.

133	R744113	ROZVODNICE NN MODULÁRNÍ, MIN. IP 30, OD 37 DO 72 MODULŮ	KUS	1.000
		1. Položka obsahuje: – přípravu podkladu pro osazení vč. upevňovacího materiálu – veškerý podružný a pomocný materiál ( včetně můstků, vnitřních propojů-vodičů a pod ), nosnou konstrukci, kotevni a spojovací prvky – přístrojové vybavení ( jističe, stykače apod. ) – provedení zkoušek, dodání předepsaných zkoušek, revizí a atestů 2. Položka neobsahuje: – X  3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		
134	744Z01	DEMONTÁŽ ROZVODNICE NN	KUS	1.000
		1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		

b) Ve výkazu výměr PS 05-28-02 postrádáme položky pro ocenění přeložek snímačů dle výše uvedeného textu. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Řeší položky č. 131 a 132.

**Dotaz č. 26:**

**PS 05-28-02:** Ve výkazu výměr postrádáme položku pro dodávku a montáž dobíječe baterie PZZ. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Je uvažováno s dodáním dobíječe v rámci položky č. 106 NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA.

**Dotaz č. 27:**

**PS 05-28-02.** V TZ se píše:

"

V km 9,721 bude zřízena symetrizační tlumivka pro připojení trať sloužícího pro napájení indikátoru nekorektnosti jízdy z trakčního vedení.

"

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění zmíněné symetrizační tlumivky. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Položka byla doplněna do soupisu prací PS 05-28-02. V souvislosti s doplněním položky bylo upraveno množství položky č. 85.

135	75C8D1	SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKA - DODÁVKA	KUS	1.000
		1. Položka obsahuje: – dodávka symetrizační tlumivky, potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu – dodávku symetrizační tlumivky včetně pomocného materiálu, dopravu do staveništního skladu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		

85	75C847	STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ A UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA - MONTÁŽ	KUS	9,000
		1. Položka obsahuje: – usazení jednoho stykového transformátoru, montáž ochranné trubky, zapojení kabelových forem (včetně měření a zapojení po měření) – regulace a zkoušení kolejového obvodu – montáž stykového transformátoru se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		

**Dotaz č. 28:**

**PS 05-28-02.** Ve VV se nachází tyto položky:

90	75C861	KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - DODÁVKA	KUS	8,000
91	75C867	KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - MONTÁŽ®	KUS	8,000
92	75C868	KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - DEMONTÁŽ®	KUS	8,000

Ve schématu izolace se nachází 6 dvojic stykových transformátorů. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

Správně je 6 kusů. Bylo opraveno v soupisu prací PS 05-28-02.

90	75C861	KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - DODÁVKA	KUS	6,000
		1. Položka obsahuje: – dodávka kompletní sady propojek dvojice stykových transformátorů (do 3 lan ke kolejnici) podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu – dodávku kompletní sady propojek dvojice stykových transformátorů včetně pomocného materiálu, dopravu do staveništního skladu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.		
91	75C867	KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - MONTÁŽ	KUS	6,000
		1. Položka obsahuje: – rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, montáž kompletní sady propojek dvojice stykových transformátorů – montáž kompletní sady propojek dvojice stykových transformátorů (do 3 lan ke kolejnici) se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.		
92	75C868	KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - DEMONTÁŽ	KUS	6,000
		1. Položka obsahuje: – demontáž kompletní sady propojek dvojice stykových transformátorů dle typu daného položkou – demontáž kompletní sady propojek dvojice stykových transformátorů (do 3 lan ke kolejnici) se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy z místa demontáže do skladu – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.		

**Dotaz č. 29:**

**SO 05-10-02.** V TZ se píše:

„V rámci tohoto SO budou řešeny ochrany kabelů CETIN a.s. V žkm 9,240 bude hlavní kabelová trasa křížit stávající trasu CETIN a.s. ve které se nacházejí metalické a optické kabely a HDPE trubky. Trasu není potřeba překládat, pouze bude zesílena její mechanická ochrana uložením do žlabů.“

Domníváme se správně, že tento SO má uchazeč ve své nabídce oceňovat?

**Odpověď:**

Ano, domníváte se správně.

**Dotaz č. 30:**

V souvislosti s množstvím a složitostí dotazů žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

**Odpověď:**

Zadavatel této žádosti vyhovuje pouze částečně. S ohledem na povahu změn a doplnění zadávací dokumentace a předchozích úprav termínů pro podání nabídek prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 4 pracovní dny.

**Dotaz č. 31:**

**SO 98-98**

9	VSEOB009	Ostatní náklady v realizaci	KPL	1,000
		Změna stavby před dokončením, aktualizace realizační dokumentace v souvislosti s koordinací se ŽSR		
		v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP		
		Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné k zajištění daných úkonů k realizaci stavby v souvislosti s koordinací se ŽSR.		

Uchazeč prostudoval ZTP, POV, vyjádření v části H.6 a i další části zadávací dokumentace. Z těchto dokumentů však nemá dostatek relevantních informací, aby mohl řádně ocenit tuto položku.

Žádáme zadavatele o sdělení, co přesně má být obsahem této položky a jaké změny stavby před dokončením zadavatel očekává. Je náplní této položky pouze projektování nebo i stavební činnost s tím spojená?

Oceněním této nekonkrétní položky vzniknou v rámci nabídkového řízení neporovnatelné ceny od různých uchazečů. Myslíme si, že v tuto chvíli není možné správně určit a také řádně ocenit nezbytné změny stavby před dokončením. Navrhujeme tuto položku v nabídce neoceňovat a řešit tyto změny-úpravy až v rámci realizace samotné zakázky jako variace.

Pokud má zadavatel k dispozici novější informace v souvislosti s koordinací stavby se ŽSR (harmonogram, stavební postupy, apod.), prosíme o jejich poskytnutí.

**Odpověď:**

Tato položka č. 9 objektu SO 98-98 je upravena. Případné změny – aktualizace DSP budou řešeny v rámci autorského dozoru nebo Změnového listu.

Součástí zadání však zůstává koordinační činnost kompletní stavby zadavatele se stavbou ŽSR.

**Dotaz č. 32:**

POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO ZPRACOVNÁNÍ NABÍDKY, ČÁST 2 – POKYNY PRO DODAVATELE – Zhotovení stavby, v souladu s ustanovením § 98, Zákona č. 134/2016 Sb., Zákon o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

**SO 05-01-01 Trakční vedení.**

- a. V rámci tohoto stavebního objektu je navržen betonový stožár typů PS, PSI. Může uchazeč v rámci případné realizace použít ekvivalentní náhradu spočívající v užití stožáru DS 14 do 10 M se srovnatelnými technickými parametry a schválenými TTP?

STOŽÁR TV BETONOVÝ TYPU PS, PSI 6, DÉLKY 9 M	KUS	37,000
--	-----	--------

**Odpověď:**

Použití betonových stožárů bylo projednáno a odsouhlaseno v rámci zpracování DSP. Použití jiných typů stožárů zadavatel nepřipouští.

- b. Současně v tomto objektu v položkovém rozpočtu je níže uvedené položka, ale o tom, že konzoly TV mají být hliníkové není zmíněno ani v Montážní tabulce, ani v Technické zprávě. Chápeme správně, že ke standardně používaným konzolám TV, ze schválené sestavy TV, může být použita jako alternativa hliníková konzola?

R74C121	PŘÍPLATEK ZA HLINÍKOVOU KONZOLU S VODOROVNOU L1 NEBO SIK A 2x PLASTOVÝ IZOLÁTOR	KUS	66,000
---------	---	-----	--------

**Odpověď:**

V projektu jsou na individuálních stožárech navrženy závěsy na ocelových šikmých trubkových konzolách podle vzorové sestavy, s nosným lanem sledujícím klikatost troleje. Použití šikmých hliníkových konzol, případně ocelových nebo hliníkových konzol s vodorovnou L1, použitý typ a materiál konzol určí dodavatel v rámci výrobní dokumentace.

- c. Následující položka (viz níže) má vzhledem k počtu kotvení sestavy (TR+NL) nedostatečný počet kusů, mělo by zde být 20 ks. Může zadavatel objasnit tuto nesrovnalost?

74C596	ZAJIŠTĚNÍ KOTVENÍ NL A TR VŠECH SESTAV	KUS	12,000
--------	--	-----	--------



**Odpověď:**

Položka je uvažována pro stožáry 3, 4, 9, 10, 17, 18, 47, 48, 53, 54, 19 a 45 – 12 ks. U stožárů 23, 24 je pevné kotvení (není potřeba zajišťovat), zajištění není uvažováno ani pokud dochází pouze k překotvení na jedné straně bez tahání celého kotevního úseku – bez dotčení pevného bodu.

- d. V rámci tohoto objektu rovněž sledujeme uvedený počet hodin u hnacích kolejových vozidel demontážních souprav pro práce na TV (124,0 h) jako nedostatečný a žádáme zadavatele o zvýšení počtu hodin na alespoň 380,0 h.

**Odpověď:**

U demontáží je uvažováno hnací vozidlo pouze pro demontáže vodičů TV a stožárů TV. Demontáže základů jsou uvažovány z pláň železničního tělesa po snesení kolejového svršku v rámci stavebních postupů 3 a 5 (délka vždy cca 300 dní), viz Technická zpráva.

**Dotaz č. 33:****Část I – geodetická dokumentace.**

Soubor I.00\_Seznam\_priloh.pdf uvádí mimo jiné i část :

6 Geodetické a mapové podklady (pouze digitálně)

6.1 Situace

6.2 Seznam souřadnic podrobných bodů

Tyto přílohy však v dokumentaci chybí. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

Standardně jsou tyto přílohy součástí otevřené formy dokumentace. Situaci lze nalézt také v příloze C.3 Koordinační situace stavby. Na vaši žádost tyto přílohy přikládáme v uzavřené formě. Otevřená forma příloh bude poskytnuta vítězi tendru na zhotovitele stavby po podpisu smlouvy.

**Dotaz č. 34:**

V části I.1. Technická zpráva se píše – cituji:

*"Mapové listy VSVI26-08 a VSVI26-07 byly transformovány na hraniční znaky nalezené v terénu. Mapové listy VSVI26-16 a VSVII26-13 se z velké části nacházejí na zalesněném území a nepodařilo se v terénu dohledat dostatečný počet hraničních znaků pro transformaci mapy. Z tohoto důvodu byl mapový list VSVI26-16 transformován na mapové křížky a sousední list VSVII26-13 byl transformován na lomové body nezapsaného geometrického plánu získaného ve formátu VFK.*

*Všechny identické body pro transformaci byly v terénu dohledány a změřeny.*

*Transformace probíhala v programu Groma V 11.00 a byla použita afinní transformace.*

**Protokoly**

***o transformaci jsou součástí dokumentace v příloze podklady, 3Dsituace."***

Tato příloha – protokoly o transformaci by měla být součástí chybějící přílohy 6.

Prosíme o doplnění, protože vzhledem k nepřesnosti analogových katastrálních map jsou protokoly o transformaci klíčové pro posouzení přesnosti drážní hranice v části I.5.1. - obvod stavby.

**Odpověď:**

Dle informace z TZ je transformovaný zakres katastrální mapy pouze informativní a pro přesný zakres katastrální hranice je potřeba provést vytyčení vlastnické hranice dle § 49 zákona č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon).

Standardně je tato příloha součástí otevřené formy dokumentace. Na vaši žádost přikládáme v uzavřené formě. Otevřená forma příloh bude poskytnuta vítězi tendru na zhotovitele stavby po podpisu smlouvy.

**Dotaz č. 35:**  
**SO 05-19-04 VV:**

19	141146	PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 400MM	M	50,000
		protlak v patě náspu pro převedení vody během výstavby (zavodnění slepého ramene) vč. rýh pro napojení na stávající koryta, vč. likvidace po dokončení stavby (utěsnění = zafouknutí).		

V projektu daného objektu ani situaci jsme nenašli o protlaku žádnou zmínku. Můžete doplnit do situace umístění protlaku a doplnit výkresy a specifikaci protlaku?

**Odpověď:**

Protlak je zakreslen v příloze 4.1 Půdorys – tlustá šedá čárkovaná čára v horní části výkresu a v příloze 4.2 Podélný a příčný řez – V B - podélném řezu vpravo vedle geologického profilu.

**Dotaz č. 36:**

Stavební povolení č.j. DUCR – 1419/20/Vb, ze dne 9.1.2020 stanovuje termín ukončení stavby do 31.12.2022 a odkazuje na následující rozhodnutí, která mají platnost jen dva roky a všechna jsou vydána na jaře roku 2019.

- Ministerstvo Obrany č.j. 1855-271/2019-1150, 28.3.2019
- ČD a.s., RSM Brno č.j. 1004/19-RSMBRNO-27/19, 22.3.2019
- Lesy ČR s.p. č.j. LCR 952/001239/2019, 9.5.2019
- ŘSD ČR č.j. BR392/19-12120, 7.5.2019

Žádáme zadavatele poskytnutí těchto aktualizovaných rozhodnutí.

**Odpověď:**

Na základě výše uvedených rozhodnutí bylo vydáno zmíněné platné stavební povolení.

Citace ze ZTP:

Změny oproti vydanému Stavebnímu povolení včetně prodloužení termínu konce stavby budou projednány na Drážním úřadě jako Změna stavby před jejím dokončením v průběhu realizace stavby.

**Dotaz č. 37:**

V předané zadávací dokumentaci jsme nenalezli rozhodnutí Lesů ČR č.j. LCR952/005337/2016, ze dne 1.12.2016, na které SP také odkazuje.

Žádáme zadavatele o sdělení, kde je možné toto rozhodnutí v zadávací dokumentaci najít, případně žádáme o jeho doplnění.

**Odpověď:**

Toto stanovisko bylo doplněno DÚ pro vydání stavebního povolení. Toto stanovisko přikládáme. V souvislosti s tímto dotazem přikládáme také stanovisko LCR004/000114/2017 ze dne 14.2.2017, které zmiňují Lesy ČR ve svém stanovisku k DSP.

**Dotaz č. 38:**  
**SO 05-17-01**

26	923971	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA ZÁKLADU TRAKČNÍHO STOŽÁRU	KUS	62,000
		1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálů projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 62ks		
		1. Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – vyvrtání otvoru požadovaného průměru, vlepení zajišťovací značky a další související práce – dodávku a montáž konzolové zajišťovací značky v požadovaném provedení – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál  – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace		

			2. Položka neobsahuje: X		
			3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		

V technické zprávě k SO 05-17-01 je uvedeno 48 zajišťovacích značek, viz kapitola 10, strana 10:

## 10 Výstroj trati, zajištění prostorové polohy koleje

Výstroj trati, viz SO 05-17-03 Výstroj Trati

V místě podpěr TV budou umístěny nové zajišťovací značky, dle předpisu S3 – Železniční svršek, Část třetí – Zajištění prostorové polohy koleje v platném znění. Návrh osazení zajišťovacích značek musí být schválen SPPK (SŽG). Na trakčních podpěrách, které byly postaveny v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Břeclav-Státní hranice ČR/SR“ v roce 2006 (v km 9,823 – 10,012), jsou umístěny stávající zajišťovací značky (konzolové na sloupu TV). Tyto zajišťovací značky budou ponechány. Nově budou zajišťovací značky osazeny na všechny nové podpěry TV, celkem bude osazeno 48 ks zajišťovacích značek.

Žádáme zadavatele o sdělení, který údaj je správný

### Odpověď:

Správně je 48 ks. Bylo opraveno v soupisu prací SO 05-17-01.

26	923971	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA ZÁKLADU TRAKČNÍHO STOŽÁRU	KUS	48,000
		1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace, TKP staveb státních drah a výkazů materiálu projektu a souhrnných částí dokumentace stavby. 2: 62ks		
		1. Položka obsahuje: – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – vyvrtání otvoru požadovaného průměru, vlepení zajišťovací značky a další související práce – dodávku a montáž konzolové zajišťovací značky v požadovaném provedení – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.		

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že dotazy, které obdržel dne 21. 7. 2021 (dotazy č. 11-30), vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 2 pracovní dny navíc.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že dotazy, které obdržel dne 22. 7. 2021 (dotazy č. 31-32), vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 1 pracovní den navíc.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 13. 8. 2021 na den 19. 8. 2021, tedy o 4 pracovní dny.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2021-023198). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 29. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem 19. 8. 2021 v 9:30 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 29. 7. 2021 v 9:30 hod. a nahrazujeme datem 19. 8. 2021 v 9:30 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

I.6.1\_Situace\_M1\_1000.pdf

I.6.2\_Seznam souřadnic podrobných bodů.pdf

Protokol o transformaci.pdf

Lesy ČR\_správce toků\_2016.pdf

Lesy ČR\_vyjádření k PD\_2016.pdf

Memorandum MD SR a MD ČR.pdf

Soupis prací XDC\_Lanžhot-Kúty\_zm06\_20210728

Soupis prací XLS\_Lanžhot-Kúty\_zm06\_20210728

V Praze dne 28.7.2021

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace